



Příloha č. 2 – Kritéria pro hodnocení projektových záměrů

výzva č. 7 MAS Hradecký venkov – IROP – Bezpečnost dopravy k předkládání
záměrů v rámci Integrovaného regionálního operačního programu
Vazba na výzvu ŘO IROP: 60. Výzva IROP – Doprava – SC 5.1.

Opatření 1: IROP – Doprava

Platnost od: 19. 3. 2024

A. Administrativní kontrola projektových záměrů

Kontrola formálních náležitostí			
č.	Název kritéria	A/N/NR	Referenční dokument
1.	Projektový záměr je podán v předepsané formě a řádně vyplněn.		Formulář projektového záměru
2.	Projektový záměr je podepsán oprávněným zástupcem žadatele.		Formulář projektového záměru
3.	Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti požadované v dokumentaci k výzvě MAS.		Formulář projektového záměru
4.	Žadatel splňuje definice oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu MAS.		Formulář projektového záměru
5.	Projektový záměr respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.		Formulář projektového záměru
6.	Projektový záměr respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.		Formulář projektového záměru
7.	Potřebnost realizace je odůvodněná.		Formulář projektového záměru

Věcný soulad se Strategií CLLD MAS Hradecký venkov			
č.	Název kritéria	A/N/NR	Referenční dokument
1.	Projektový záměr je svým zaměřením v souladu s programovým rámcem a Strategií CLLD MAS Hradecký venkov.		Formulář projektového záměru, Programový rámec IROP
2.	Projektový záměr je v souladu s podmínkami výzvy MAS a nadřazené výzvy IROP.		Formulář projektového záměru, výzva MAS, nadřazená výzva MAS



B. Hodnocení výběrových kritérií

Preferenční kritéria				
č.	Název kritéria	Hodnota	Počet bodů	Referenční dokument
1.	Podpora obce s více místními částmi.	- 3 a více místních částí	10	Žadatel informaci uvede v Příloze č. 2A Podklady pro hodnocení_60_DOPRAVA_BEZP_CLLD Kontrola: Malý lexikon obcí České republiky - 2021 ČSÚ (czso.cz)
		- 1 až 2 místní části	0	
2.	Prvožadatelé na MAS. (tzn. žadateli nebyly alokovány prostředky v programovém období 2021 – 2027)	- Žadatel, kterému nebylo v době hodnocení výzvy vydáno Vyjádření MAS o souladu projektového záměru se schválenou strategií CLLD na období 2021-2027	10	Seznam žadatelů, kterým bylo schváleno vydání Vyjádření MAS o souladu projektového záměru se schválenou strategií CLLD na období 2021-2027. Aktuálně platný seznam je zveřejněný na webových stránkách MAS.
		- Žadatel, kterému bylo vydáno v době hodnocení výzvy Vyjádření MAS o souladu projektového záměru se schválenou strategií CLLD na období 2021-2027	0	
3.	Výše způsobilých výdajů na projekt v čase podání projektového záměru.	- Výše celkových způsobilých výdajů (CZV) je nižší nebo rovna 2 000 000,- Kč	10	Příloha č. 1 – Formulář projektového záměru
		- Výše celkových způsobilých výdajů (CZV) je vyšší nebo rovna částce 2 000 001,- Kč a nižší nebo rovna částce 3 000 000,- Kč	5	
4.	Připravenost projektu k realizaci:			
	Vypracování dokumentu Podklady pro hodnocení, příloha č. 2A Specifických pravidel pro žadatele a	- ANO, přílohou Projektového záměru byl doložen dokument Podklady pro hodnocení, příloha č. 2A Specifických	10	Příloha č. 2A Podklady pro hodnocení_60_DOPRAVA_BEZP_CLLD



příjemce 60. výzvy IROP – DOPRAVA – SC 5.1 dle závazného vzoru ŘO.	pravidel pro žadatele a příjemce 60. výzvy IROP – DOPRAVA – SC 5.1.		0	
	- NE, přílohou Projektového záměru nebyl doložen dokument Podklady pro hodnocení, příloha č. 2A Specifických pravidel pro žadatele a příjemce 60. výzvy IROP – DOPRAVA – SC 5.1.			
Vypracování dokumentu Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility, příloha č. 6 Specifických pravidel pro žadatele a příjemce 60. výzvy IROP – DOPRAVA – SC 5.1 dle závazného vzoru ŘO.	- ANO, přílohou Projektového záměru byl doložen dokument Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility, příloha č. 6 Specifických pravidel pro žadatele a příjemce 60. výzvy IROP – DOPRAVA – SC 5.1.	10	0	Příloha č. P6_Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility_60_DOPRAVA_CLLD
	- NE, přílohou Projektového záměru nebyl doložen dokument Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility, příloha č. 6 Specifických pravidel pro žadatele a příjemce 60. výzvy IROP – DOPRAVA – SC 5.1.			
Vypracování Dokumentace k prověření z hlediska klimatického dopadu, příloha č. 5A Specifických pravidel pro žadatele a příjemce 60. výzvy IROP – DOPRAVA – SC 5.1 dle závazného vzoru ŘO.	- ANO, přílohou Projektového záměru byl doložen dokument k prověření z hlediska klimatického dopadu, příloha č. 5A Specifických pravidel pro žadatele a příjemce 60. výzvy IROP – DOPRAVA – SC 5.1.	10	0	P5A_Doplňující pokyny - klimatické prověření_60_DOPRAVA_BEZP_CLLD
	- NE, přílohou Projektového záměru nebyl doložen dokument			



		k prověřování z hlediska klimatického dopadu, příloha č. 5A Specifických pravidel pro žadatele a příjemce 60. výzvy IROP – DOPRAVA – SC 5.1.		
	Vyhlášeno zadávací a výběrové řízení.	- ANO, v době podání Projektového záměru bylo vyhlášeno zadávací a výběrové řízení	10	<i>Dokument prokazující převzetí zadávací dokumentace účastníkům zadávacího řízení, případně dokumentace k VZ nebo doložení uzavřené SoD.</i>
		- NE, v době podání Projektového záměru nebylo vyhlášeno zadávací a výběrové řízení	0	
	Žadatel má ke dni podání projektového záměru vydané povolení k realizaci stavebního záměru dle zákona nebo vyjádření, že projekt nevyžaduje žádné povolení stavebního úřadu.	- ANO, Žadatel má ke dni projektového záměru vydané povolení k realizaci stavebního záměru dle zákona nebo vyjádření, že projekt nevyžaduje žádné povolení stavebního úřadu.	20	<i>Právoplatný dokument stavebního úřadu na základě, kterého je možné stavbu provést Vyjádření stavebního úřadu.</i>
		- NE, Žadatel má ke dni projektového záměru vydané povolení k realizaci stavebního záměru dle zákona nebo vyjádření, že projekt nevyžaduje žádné povolení stavebního úřadu.	0	

Minimální bodová hranice: 40 bodů

Maximální bodová hranice: 90 bodů